

PROVIDENTIA



Technische Daten:

Baujahr:	1895
Ort:	J. C. Wriede, Finkenwerder
Takellagetyp:	Gaffel-Ketsch
Länge über alles:	29,9m
Breite über alles:	6,00m
Tiefgang:	2,55m
Segelfläche:	300m ²
Schiffsrumpf:	Eiche
Maschine:	160 PS, Scania Vabis
Kojenanzahl:	18 Kojen (4 Kabinen)

Ende des 19. Jahrhunderts befand sich in Finkenwerder die größte deutsche Hochseefischereiflotte, fast ausnahmslos als reine Segler gebaut. Von ihr sind heute nur noch 4 Exemplare erhalten.

HF 42 „PROVIDENTIA“ ist der einzige erhaltene Hochseekuttererwer.

Gebaut 1895 auf der Werft J. C. Wriede in Finkenwerder entspricht das Schiff in den Überwasseranteilen den damals üblichen Hochseekuttern. Das Einsatzgebiet für Sommer- wie Winterfischerei waren die weiten Fischgründe der Nordsee.



Sie soll als einzigartiges Kulturdenkmal erhalten werden. Die dafür erforderlichen Arbeiten und Aktivitäten werden durch Jugendliche und Erwachsene der Ostseeschule Flensburg geleistet.

Die Restaurierung der PROVIDENTIA wurde erst im April 2017 abgeschlossen. Die Kieler Woche 2017 ist sozusagen ihre zweite Jungfernfahrt...

