

Banjaard



Technische Daten:

Baujahr:	1913
Ort:	Hendrik Kroese Werft, Hoogezand, Niederlande
Takellagetyp:	Toppsgelschoner
Länge über alles:	38 m
Breite über alles:	5,98 m
Tiefgang:	2,05 m
Segelfläche:	450 m ²
Schiffsrumpf:	Stahl
Maschine:	250 PS, Mercedes V8
Kojenanzahl:	24 Kojen (8 Kabinen)

HALLO SEGELFREUNDE!

Herzlich Willkommen "an Bord" des Traditionsseglers Banjaard!

Der Schoner Banjaard wurde 1913 als Frachtsegler erbaut und hat bis 1990 auf der Ostsee Fracht transportiert. 1992 wurde Sie zu einem Toppsgelschoner umgebaut, um als Segelcharterschiff zu fahren. Die Banjaard ist seither mit Passagieren die ganze Saison von März bis November unterwegs und segelt auch heute noch segelt größtenteils in der Ostsee.



Jede Segelfahrt ist ein einzigartiges Erlebnis, wobei bezaubernde Häfen, unvergessliche Segelerfahrungen, romantische Sonnenauf- und -untergänge, Sternenhimmel bei Nachtfahrten, schöne Küstenlandschaften, gemütliche Hafencafés, weitläufige Sandstrände, Seevögel, Robben und Delphine die Bestandteile eines eindrucksvollen Urlaubs bilden.

Jeder der schon einmal einen Segeltörn mitgemacht hat, wird begeistert davon erzählen!! Sei es als Urlaub mit Freunden, als Vereinsfahrt oder als Betriebsausflug, ein Segeltörn bleibt ein unvergessliches Vergnügen - das Sie sich nicht entgehen lassen sollten!

Sie sind ohnehin schon begeisterte Seglerin bzw. Segler? Dann werden Sie die Vorzüge der Banjaard sicherlich begeistern! Aber auch für Landratten wird der Törn zu einem unvergesslichen Erlebnis.

